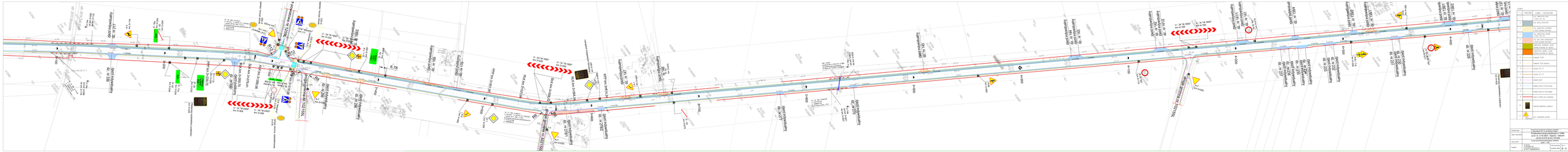

zjazd indywidualny dz.. nr 217
zjazd indywidualny dz.. nr 336
U-14a od km 3+096 do km 3+132
A-3 km 3+174
E- 18a km 3+204
D- 43 km 3+204
3+100
3+200
łączy arkusz nr: 3
W - 16 KM - 3+279,41
L= 19,31m, T = 9,67m, R = 150,00m
∠ zwrotu 26°53', SW = 0,31m,
pochylenie poprzeczne jednostronne 3%
x - 5747274,98
y - 8396773,18
lampa uliczna, oświetleniowa 3+300
lampa uliczna, oświetleniowa 3+323
lampa uliczna, oświetleniowa 3+318
droga powiatowa nr 1259L
A-7 km 0+020
D-6 "aktywny" km +16
D-6 "aktywny" km +11
D-6 "aktywny" km 3+323
D-6 "aktywny" km 3+318
R12
R8
R6
U - 3d "dł.1800" km 3+332
U - 3c "dł.1800" km 3+332
zjazd indywidualny dz.. nr 168/2
D-1 / T-6 km 3+381
E- 2a km 3+406
6,78
zjazd indywidualny dz.. nr 169
zjazd publiczny dz.. nr 170
PPP km 3+239,75
PŁK km 3+269,75
ŚŁK km 3+279,41
KŁK km 3+289,06
KPP km 3+319,06
zjazd publiczny dz.. nr 390
D-1 / T-6 km 3+256
E- 2a km 3+230
D- 42 km 3+204
E- 17a km 3+204
Radarowy wyświetlacz prędkości km 3+220
U - 3c "dł.2400" km 3+306
U - 3d "dł.2400" km 3+306
U-18a km 3+306
droga gminna nr 102155L
zjazd indywidualny dz.. nr 296
3+400
3+500
A-2 km 3+485
D-1 km 3+256
W - 17 KM - 3+558,12
L= 52,44m, T = 26,37m, R = 200,00m
∠ zwrotu 15°1', SW = 1,73m,
pochylenie poprzeczne jednostronne 2%
x - 5747472,88
y - 8396969,67
PPP km 3+501,90
PŁK km 3+531,90
ŚŁK km 3+558,12
KŁK km 3+584,34
KPP km 3+614,34
U - 3d "dł.1800" km 3+559
U - 3c "dł.1800" km 3+559
Radarowy wyświetlacz prędkości km 3+597
D-1 km 3+609
zjazd indywidualny dz.. nr 147
A-1 km 3+647
zjazd indywidualny dz.. nr 146
D- 42 km 3+675
D- 43 km 3+675
3+600
3+700
3+800
3+900
zjazd indywidualny dz.. nr 278/1
zjazd indywidualny dz.. nr 278/2
zjazd indywidualny dz.. nr 277
KM - 3+830
przepust bet. śr. 60cm dł. 11,00m
do przebudowy na przepust
śr. 80cm, dł. 12,50m z rur HDPE
U-14a od km 3+823 do km 3+839
W - 18 KM - 3+824,08
x - 5747143,30
y - 8396672,43
∠ zwrot trasy w lewo - 0°9'
U-14a od km 3+821 do km 3+837
zjazd indywidualny dz.. nr 270
zjazd indywidualny dz.. nr 145
A-6b km 3+959
4+000
zjazd indywidualny dz.. nr 144
zjazd indywidualny dz.. nr 143
zjazd indywidualny dz.. nr 142
zjazd indywidualny dz.. nr 141/2
B-33 "60" km 4+110
4+100
U - 3d "dł.1800" km 4+160
U - 3c "dł.1800" km 4+160
4+200
zjazd indywidualny dz.. nr 141/1
zjazd indywidualny dz.. nr 141
B-33 "60" km 4+219
A-7 km 0+020
zjazd indywidualny dz.. nr 237
zjazd indywidualny dz.. nr 236
zjazd indywidualny dz.. nr 235
zjazd indywidualny dz.. nr 234
zjazd indywidualny dz.. nr 233
zjazd indywidualny dz.. nr 232
zjazd indywidualny dz.. nr 139/4
4+300
A-6c / T-6 km 4+308
zjazd indywidualny dz.. nr 139/2
zjazd indywidualny dz.. nr 138/1
zjazd indywidualny dz.. nr 231
zjazd indywidualny dz.. nr 230
A-6c km 4+360
A-16 / B-33 "60" km 4+377
4+400
zjazd indywidualny dz.. nr 229
zjazd indywidualny dz.. nr 138/1
zjazd indywidualny dz.. nr 138/2
zjazd indywidualny dz.. nr 137
Radarowy wyświetlacz prędkości km 4+435

LEGENDA:

L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT – PRZEZNACZENIE
1	☐	proj. nawierzchnia drogi z miesz. min.–bit.
2	▨	proj. pbocze bitumiczne
3	🟨	proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej
4	🟦	proj. nawierzchnia zjazdów z miesz. min.–bit.
5	🟧	proj. naw. zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej
6	🟩	nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej do regulacji
7	🟧	nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej do regulacji
8	—	krawężnik 15x30
9	—	krawężnik 15x22 wtopiony
10	—	obrzeże 20 x 6
11	—	obrzeże 30 x 8
12	—	krawędź jezdni
13	—	krawędź pobocza bitumicznego
14	—	krawędź pobocza tłuczniowego
15	—	granica działek pasa drogowego
16	TWOJA PRĘDKOŚĆ 188 Zwolnij	radarowy wyświetlacz prędkosci
17	A-1 km 6+518	proj. oznakowanie pionowe

Zarządca Drogi	Zarząd Dróg Powiatowych w Radzyniu Podlaskim ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski		
Nazwa opracowania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1206L od dr. kr. nr 63 Stok - Gąsiory - Główne od km 0+012 do km 10+022		
Temat rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1 : 500		
Projektant	Jan Żerebiec 21-300 Radzyń Podl. ul.Powstańców Styczniowych 17 upr. bud. nr LUB/0008/OHOD/04	Data opracowania: wrzesień 2024r.	Rys. nr S - 4